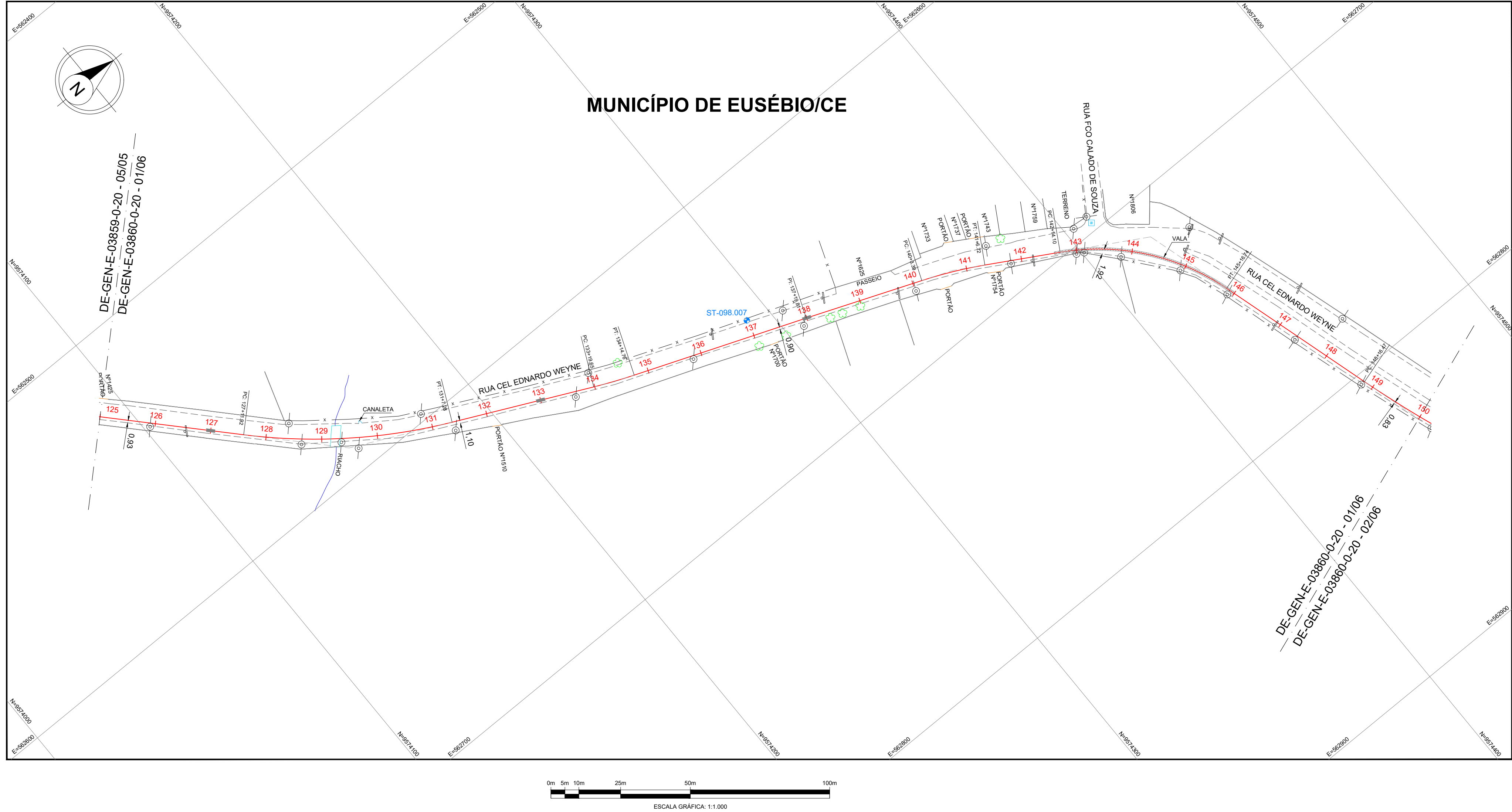
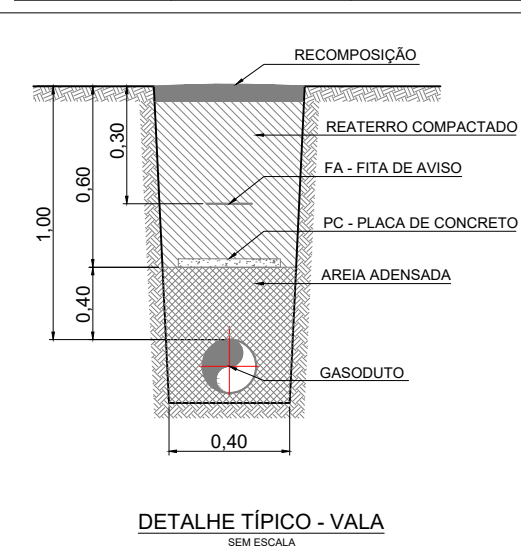
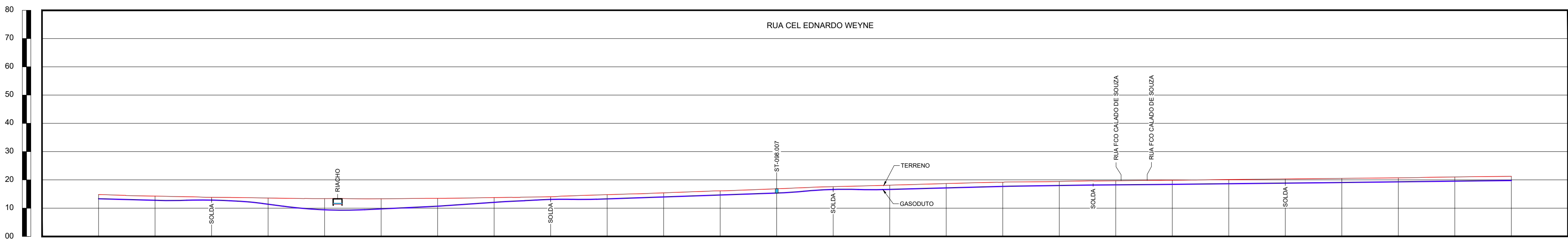


QUADRO DE COORDENADAS		
Estaca	Norte	Este
125+0,00	9.574.090,701	562.525,200
126+0,00	9.574.104,459	562.539,716
127+0,00	9.574.118,217	562.554,232
127+11,92 PC	9.574.126,419	562.562,885
128+0,00	9.574.132,090	562.568,636
129+0,00	9.574.147,073	562.581,872
130+0,00	9.574.163,280	562.593,578
131+0,00	9.574.180,554	562.603,641
131+7,28 PT	9.574.187,074	562.606,876
132+0,00	9.574.198,569	562.612,327
133+0,00	9.574.216,640	562.620,896
133+19,65 PC	9.574.234,398	562.629,317
134+0,00	9.574.234,711	562.629,465
134+14,76 PT	9.574.248,278	562.635,268
135+0,00	9.574.253,169	562.637,150
136+0,00	9.574.271,836	562.644,331
137+0,00	9.574.290,502	562.651,512
137+19,81 PI	9.574.308,993	562.658,626
138+0,00	9.574.309,168	562.658,694
139+0,00	9.574.327,791	562.665,986
140+0,00	9.574.346,415	562.673,278
140+3,38 PC	9.574.349,569	562.674,513
141+0,00	9.574.364,696	562.681,361
141+6,720 PT	9.574.370,599	562.684,571
142+0,00	9.574.382,130	562.691,158
142+14,10 PC	9.574.394,374	562.698,153
143+0,00	9.574.399,387	562.701,261
144+0,00	9.574.414,479	562.714,309
145+0,00	9.574.425,972	562.730,616
145+16,74 PT	9.574.432,326	562.746,076
146+0,00	9.574.433,250	562.749,198
147+0,00	9.574.438,928	562.768,375
148+0,00	9.574.444,605	562.787,553
148+16,47 PC	9.574.449,280	562.803,345
149+0,00	9.574.450,298	562.806,726
150+0,00	9.574.456,622	562.825,697



PERFIL
ESCALAS H=1:1000
V=1:1000



COTAS DO TERRENO	14,829	14,274	13,845	13,599	13,397	13,343	13,485	13,761	14,058	14,794	15,431	16,117	16,870	17,626	18,143	18,713	19,181	19,464	19,712	19,920	20,136	20,342	20,545	20,741	21,057	21,289				
COTAS DA G.S. DA TUBULAÇÃO	13,329	12,776	12,845	11,399	9,397	9,743	10,685	12,068	13,090	13,289	13,970	14,657	15,348	16,615	16,635	17,163	17,692	18,017	18,249	18,418	18,638	18,848	19,066	19,312	19,558	19,784				
DISTÂNCIAS	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00				
ESTACAS C/ 20,00m	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150				
EXTENSÃO PROGRESSIVA INICIAL/FINAL (m)	2500,00																												3000,00	
EXTENSÃO PROGRESSIVA DO DOCUMENTO (m)	500,00																													
EXTENSÃO DESENVOLVIDA INICIAL/FINAL (m)	2501,11																												3001,27	
EXTENSÃO DESENVOLVIDA DO DOCUMENTO(m)	500,16																													
COBERTURA DO DUTO	1,50m	1,50m	1,00m	2,20m	4,00m	3,60m	2,80m	1,69m	0,97m	1,50m	1,46m	1,46m	1,52m	1,01m	1,51m	1,55m	1,49m	1,45m	1,46m	1,50m	1,50m	1,49m	1,48m	1,43m	1,50m	1,50m				
CLASSIFICAÇÃO DO SOLO	ARGILA SILTOSA ARENOSA, COMPACTA																													
DN8* API 5L Gr.B	EXTENSÃO (m)		500,16																											
	ESPESSURA (mm)		7,11																											
CLASSE DE LOCAÇÃO	2																													
MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO (MPO): MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO ADMISSÍVEL (MPOA):	15,00kgf/cm² 20,00kgf/cm²																													
MÉTODO DE CONSTRUÇÃO	MND 36,50m	MD 3,00m	MND 117,00m	MD 3,00m	MND 97,00m	MD 3,00m	MND 90,50m	MD 68,00m	MND 80,00m																					
SINALIZAÇÃO DO DUTO	NA	FA / PC 3,00m	NA	FA / PC 3,00m	NA	FA / PC 3,00m	NA	FA / PC 68,00m	NA																					
PROTEÇÕES DA TUBULAÇÃO																														

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- CONTRATO Nº 073-CEGÁS-2018
- RT-GEN-E-03850-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA
- CT-GEN-E-03087-A-20 - NOVO RAMAL FIO RUZ - GERAL - CONSULTA TÉCNICA Nº 001
- MD-GEN-E-03183-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - MEMORIAL DESCRITIVO
- DE-GEN-E-03859-B-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - FLUXOGRAMA
- DE-GEN-E-03861-C-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - PLANTA GERAL

NOTAS GERAIS

- DIMENSÕES, ELEVÇÕES E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- AS REFERÊNCIAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS UTM DO SISTEMA SIRGAS 2000.
- OBTIDAS POR RASTREAMENTO DA CONSTELAÇÃO GPS-GNSS, OBTIDA POR GPS TRIMBLE R6 FREQÜÊNCIAS L1-L2, E AJUSTADA ATRAVÉS DA RBMC (REDE BRASILEIRA DE MONITORAMENTO CONTÍNUO).
- A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM É O EQUADOR E O MERIDIANO 39 GRAUS W Gr, ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km N e 500 Km E, RESPECTIVAMENTE.
- DATA DO CADASTRO - ABRIL/2020.
- ESTACAS DE 20,00 METROS.
- PROFUNDIDADE NÃO FORNECIDA. DUTOS E INTERFERÊNCIAS DEVEM SER LOCALIZADOS E CONFIRMADOS PELA CONSTRUTORA. AS DIVERGÊNCIAS ENCONTRADAS DEVEM SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO CEGÁS PREVIAMENTE À CONSTRUÇÃO.
- REALIZAR PROSPECÇÃO DO SOLO A FIM DE GARANTIR O MÉTODO CONSTRUTIVO PROPOSTO ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS.
- CONFORME ORIENTAÇÃO CEGÁS.
- SIGLAS: MD - MÉTODO DESTRUTIVO / MND - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO / NA - NÃO SE APLICA.
- DEVERÁ SER REALIZADA PROSPECÇÃO NO LOCAL, PARA LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS COM PRECISÃO.
- AS MEDIDAS INDICADAS NO DESENHO PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES E AJUSTES DE CAMPO CONFORME NECESSIDADE.
- SITUAÇÕES DIVERGENTES DAS APRESENTADAS NESTE DESENHO DEVERÃO SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO ANTES DA EXECUÇÃO.
- NO RAMAL, DE ENTRADA E SAÍDA DA VALVULA DEVEM SER APLICADAS FITA DE AVISO E PLACA DE CONCRETO.
- PARA OS TRECHOS EM CURVA FORAM ADOTADOS OS CRITÉRIOS DA NORMA NBR 12712 ITEM 27.2 CURVAMENTO NATURAL.

LISTA DE MATERIAIS

ITEM	DN	COD.	TIPO	UC	DESCRIÇÃO CURTA	UNID.	QDT
1	6"				TUB AC API SL Gr. B, S/C, BW, SCH 40, ASME B36.10	m	500,16
2	6"				CURVA 90°, AC ASTM A234 Gr WPB, BW, SCH 40, ASME B16.9	unid	-
3	6"				FL WN FR, #150, AFO ASTM A105, ASME B.16.5	unid	-

SINALIZAÇÃO

ITEM	DN	COD.	TIPO	UC	DESCRIÇÃO / ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QDT
1	-				FA - FITA DE AVISO COM TELA	m	77,00
2	-				PC - PLACA DE CONCRETO	m	77,00
3	-				TX - TAXA DE SINALIZAÇÃO - PARA VIA	NOTA 9	-
4	-				ML - MARCO LOCALIZADOR	unid	-
5	-				PL-1 - PLACA TIPO 1 - GASODUTO ENTERRADO	unid	-
6	-				PL-2 - PLACA TIPO 2 - CAIXA DE VALVULAS	unid	-
7	-				PL-3 - PLACA TIPO 3 - CRUZAMENTO - TRAVESSIA	unid	-

LEGENDA

CADASTRO	PROJETO
MEIO-FIO	ESTACAMENTO / EIXO
MURO	PERFIL TERRENO
EDIFICAÇÃO	PERFIL GASODUTO DN ⁸
PASSEIO / CALÇADA	SENTIDO DO FLUXO
CERCA / ALAMBRAÇO	REFERÊNCIA IMPLANTADA
CANALETA / CANAL	PLACA CEGÁS
DIVISA DE MUNICÍPIO	SONDAGEM A TRADO
FERROVIA	SONDAGEM A PERCUSSÃO
LOMBADA	TIE-IN

INTERFERÊNCIAS	MOBILIÁRIO URBANO
FIBRA ÓTICA / FO	ÁRVORE
LT SUBTERRÂNEA	COQUEIRO / PALMEIRA
LT AÉREA	POSTE GERAL
PLUVIAL / GALERIA	POSTE LUMINÁRIA
ESGOTO	SEMAFÓRO
ADUTORA	LAÇO DE CONTAGEM / RADAR
GAS	FOTORENSOR
GASODUTO EXISTENTE	PLACA GERAL
NID	LIXEIRA
NÃO IDENTIFICADA	BOCA DE LOBO
GRELHA DRENAGEM	BOCA DE LEÃO
	PONTO DE ÔNIBUS
	TALUDE
	TELEFONE PÚBLICO
	SENTIDO DA VIA
	MARCO LOCALIZADOR CEGÁS

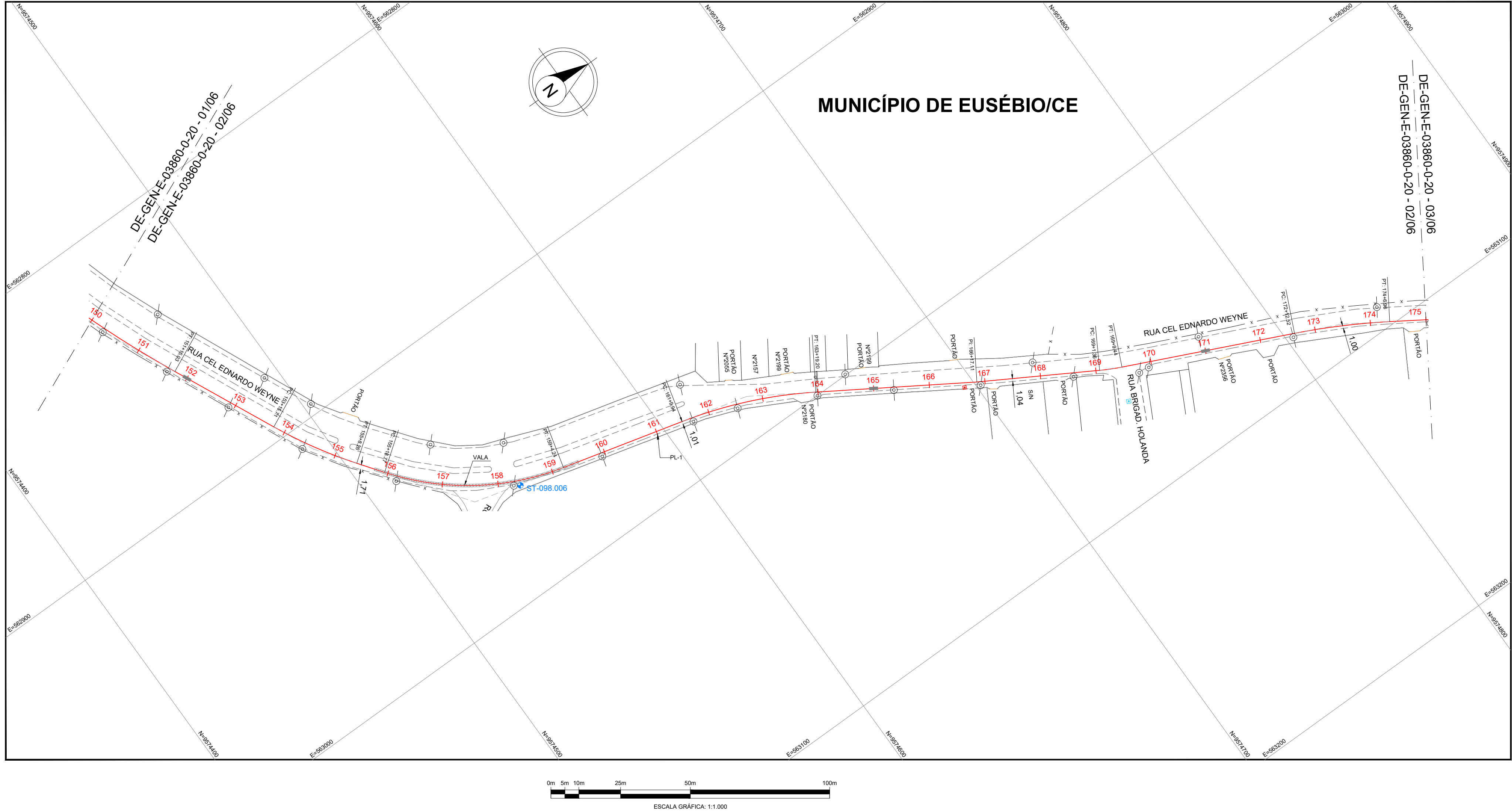
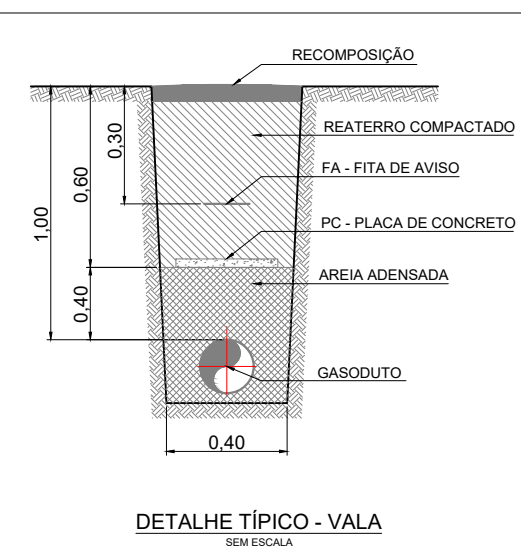
cegas GENTE GÁS NATURAL GERÊNCIA DE ENGENHARIA	CONCREMAT engenharia
<input type="checkbox"/> LIBERADO <input type="checkbox"/> LIBERADO SE INCLUIR OS COMENTÁRIOS <input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO	VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 1): DATA: POR:
A LIBERAÇÃO NÃO ISENTA E NEM DIMINUI A RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA E/OU FORNECEDOR PELO PROJETO E/OU PELO PRODUTO FORNECIDO.	VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 2): DATA: POR:
QUANDO LIBERADO, O FORNECEDOR DEVE ENTREGAR O DOCUMENTO CERTIFICADO.	
POR: DATA: / /	

B	APROVADO	21/10/20	MSF	SVG
A	CONFORME COMENTÁRIOS	13/05/20	MSF	SVG
O	EMIÇÃO INICIAL	14/04/20	MSF	SVG
Rev.	Descrição	Data	Verif.	Aprov.

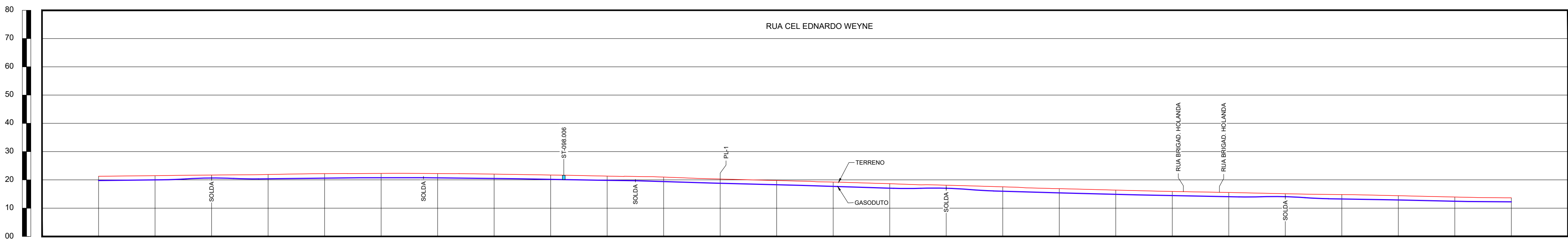
Este desenho não pode ser usado, copiado ou cedido sem a prévia autorização da CEGÁS.

Contrato Nº	073-CEGÁS-2018	Responsável:	
Empreendimento:		Empreendimento:	
Empreendimento:	REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL		
Obra:	NOVO RAMAL FIOCRUZ		
Área:	GASODUTO		
Título:	PLANTA E PERFIL E 125+0,00 A E 150+0,00		
Proj:	CMAT	Verif:	MSF
Nº CEGÁS	DE-GEN-E-03860-B-20	Data	21/10/20
Nº CONCREMAT	-	Escala	1:1.000
			01/06

QUADRO DE COORDENADAS		
Estaca	Norte	Este
150+0,00	9.574.456,822	562.825,697
151+0,00	9.574.463,892	562.844,327
151+15,03 PT	9.574.469,967	562.858,077
152+0,00	9.574.472,059	562.862,582
153+0,00	9.574.480,485	562.880,720
153+15,71 PC	9.574.487,102	562.894,964
154+0,00	9.574.488,960	562.898,835
155+0,00	9.574.498,891	562.916,182
155+8,26 PT	9.574.503,583	562.922,982
155+18,771 PC	9.574.509,762	562.931,481
156+0,00	9.574.510,491	562.932,471
157+0,00	9.574.524,048	562.947,125
158+0,00	9.574.540,361	562.958,632
159+0,00	9.574.558,715	562.966,485
159+4,24 PT	9.574.562,792	562.967,844
160+0,00	9.574.578,044	562.971,617
161+0,00	9.574.597,399	562.976,658
161+9,94 PC	9.574.607,021	562.979,164
162+0,00	9.574.616,667	562.982,003
163+0,00	9.574.635,227	562.989,420
163+19,20 PT	9.574.652,041	562.998,663
164+0,00	9.574.652,718	562.999,091
165+0,00	9.574.669,635	563.009,759
166+0,00	9.574.686,552	563.020,428
166+17,11 PI	9.574.701,023	563.029,554
167+0,00	9.574.703,518	563.031,017
168+0,00	9.574.720,770	563.041,134
169+0,00	9.574.738,022	563.051,251
169+1,36 PC	9.574.739,196	563.051,940
169+9,443 PT	9.574.746,357	563.055,680
170+0,00	9.574.755,943	563.060,103
171+0,00	9.574.774,103	563.068,481
172+0,00	9.574.792,264	563.076,860
172+12,52 PC	9.574.803,629	563.082,104
173+0,00	9.574.810,375	563.085,342
174+0,00	9.574.827,885	563.094,994
174+6,96 PT	9.574.833,782	563.098,682
175+0,00	9.574.844,742	563.105,756



PERFIL
ESCALAS
H=1:1000
V=1:1000



COTAS DO TERRENO	21,289																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
------------------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- CONTRATO Nº 073-CEGÁS-2018
- RT-GEN-E-03860-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA
- CT-GEN-E-03087-A-20 - NOVO RAMAL FIO RUZ - GERAL - CONSULTA TÉCNICA Nº 001
- MD-GEN-E-03183-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - MEMORIAL DESCRITIVO
- DE-GEN-E-03868-B-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - FLUXOGRAMA
- DE-GEN-E-03861-C-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - PLANTA GERAL

NOTAS GERAIS

- DIMENSÕES, ELEVÇÕES E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- AS REFERÊNCIAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS UTM DO SISTEMA SIRGAS 2000.
- OBTIDAS POR RASTREAMENTO DA CONSTELAÇÃO GPS-GNSS, OBTIDA POR GPS TRIMBLE R6 FREQÜÊNCIAS L1-L2, E AJUSTADA ATRAVÉS DA RBMC (REDE BRASILEIRA DE MONITORAMENTO CONTÍNUO).
- A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM É O EQUADOR E O MERIDIANO 39 GRAUS W Gr, ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km 'N' E 500 Km 'E', RESPECTIVAMENTE.
- DATA DO CADASTRO - ABRIL/2020.
- ESTACAS DE 20,00 METROS.
- PROFUNDIDADE NÃO FORNECIDA. DUTOS E INTERFERÊNCIAS DEVEM SER LOCALIZADOS E CONFIRMADOS PELA CONSTRUTORA. AS DIVERGÊNCIAS ENCONTRADAS DEVEM SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO CEGÁS PREVIAMENTE À CONSTRUÇÃO.
- REALIZAR PROSPECÇÃO DO SOLO A FIM DE GARANTIR O MÉTODO CONSTRUTIVO PROPOSTO ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS.
- CONFORME ORIENTAÇÃO CEGÁS.
- SIGLAS: MD - MÉTODO DESTRUTIVO / MND - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO / NA - NÃO SE APLICA.
- DEVERÁ SER REALIZADA PROSPECÇÃO NO LOCAL, PARA LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS COM PRECISÃO.
- AS MEDIDAS INDICADAS NO DESENHO PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES E AJUSTES DE CAMPO CONFORME NECESSIDADE.
- SITUAÇÕES DIVERGENTES DAS APRESENTADAS NESTE DESENHO DEVERÃO SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO ANTES DA EXECUÇÃO.
- NO RAMAL, DE ENTRADA E SAÍDA DA VÁLVULA DEVEM SER APLICADAS FITA DE AVISO E PLACA DE CONCRETO.
- PARA OS TRECHOS EM CURVA FORAM ADOPTADOS OS CRITÉRIOS DA NORMA NBR 12712 ITEM 27.2 CURVAMENTO NATURAL.

LISTA DE MATERIAIS

ITEM	DN	COD.	TIPO	UC	DESCRIÇÃO CURTA	UNID.	QDT
1	6"				TUB AC API SL Gr. B, S.C. BW, SCH 40, ASME B36.10	m	500,16
2	6"				CURVA 90°, AC ASTM A234 Gr WPB, BW, SCH 40, ASME B16.9	unid	-
3	6"				FL WN FR, #150, AFO ASTM A105, ASME B.16.5	unid	-

SINALIZAÇÃO

ITEM	DN	COD.	TIPO	UC	DESCRIÇÃO / ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QDT
1	-				FA - FITA DE AVISO COM TELA	m	84,00
2	-				PC - PLACA DE CONCRETO	m	84,00
3	-				TX - TAXA DE SINALIZAÇÃO - PARA VIA	NOTA 9	-
4	-				ML - MARCO LOCALIZADOR	unid	-
5	-				PL-1 - PLACA TIPO 1 - GASODUTO ENTERRADO	unid	01
6	-				PL-2 - PLACA TIPO 2 - CAIXA DE VÁLVULAS	unid	-
7	-				PL-3 - PLACA TIPO 3 - CRUZAMENTO - TRAVESSIA	unid	-

LEGENDA

CADASTRO	PROJETO
MED. FIO	ESTACAMENTO / EIXO
MURO	PERFIL TERRENO
EDIFICAÇÃO	PERFIL GASODUTO DN ⁸
PASSEIO / CALÇADA	SENTIDO DO FLUXO
CERCA / ALAMBRAÇO	REFERÊNCIA IMPLANTADA
CANALETA / CANAL	PLACA CEGÁS
DIVISA DE MUNICÍPIO	SONDAGEM A TRADO
FERROVIA	SONDAGEM A PERCUSSÃO
LOMBADA	TIE-IN

INTERFERÊNCIAS

FO	FO	FIBRA ÓTICA / FO
LTS	LTS	LT SUBTERRÂNEA
LTA	LTA	LT AÉREA
PL	PL	PLUVIAL / GALERIA
ESG	ESG	ESGOTO
ADU	ADU	ADUTORA
GAS	GAS	GASODUTO EXISTENTE
NID	NID	NÃO IDENTIFICADA

PV E CAIXAS

PV / CAIXA FIBRA ÓTICA / FO
PV / CAIXA LT SUBTERRÂNEA
PV / CAIXA PLUVIAL / GALERIA
PV / CAIXA ESGOTO
PV / CAIXA ADUTORA
PV / CAIXA GASODUTO EXISTENTE
PV / CAIXA NÃO IDENTIFICADA
GRELHA DRENAGEM

MOBILIÁRIO URBANO

ÁRVORE
COQUEIRO / PALMEIRA
POSTE GERAL
POSTE LUMINÁRIA
SEMAFÓRO
LAÇO DE CONTAGEM / RADAR
FOTOSENSOR
PLACA GERAL
LIXEIRA
BOCA DE LOBO
BOCA DE LEÃO
PONTO DE ÔNIBUS
TALUDE
TELEFONE PÚBLICO
SENTIDO DA VIA
MARCO LOCALIZADOR CEGÁS

VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 1):

DATA: 21/10/20

POR: MSF

VERIF.: SVG

VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 2):

DATA: 13/05/20

POR: MSF

VERIF.: SVG

A LIBERAÇÃO NÃO ISENTA E NEM DIMINUI A RESPONSABILIDADE DA PROJETISTA E/OU FORNECEDOR PELO PROJETO E/OU PRODUTO FORNECIDO.

QUANDO LIBERADO, O FORNECEDOR DEVE ENTREGAR O DOCUMENTO CERTIFICADO.

POR: DATA: / /

Este desenho não pode ser usado, copiado ou cedido sem a prévia autorização da CEGÁS.

Contrato Nº 073-CEGÁS-2018

Responsável:

Empreendimento:

Empreendimento:

Empreendimento: REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL

Obra: NOVO RAMAL FIOCRUZ

Área: GASODUTO

Título: PLANTA E PERFIL E 150+0,00 A E 175+0,00

Proj: CMAT

Verif: MSF

Aprov.: SVG

Nº CEGÁS: DE-GEN-E-03860-B-20

Data: 21/10/20

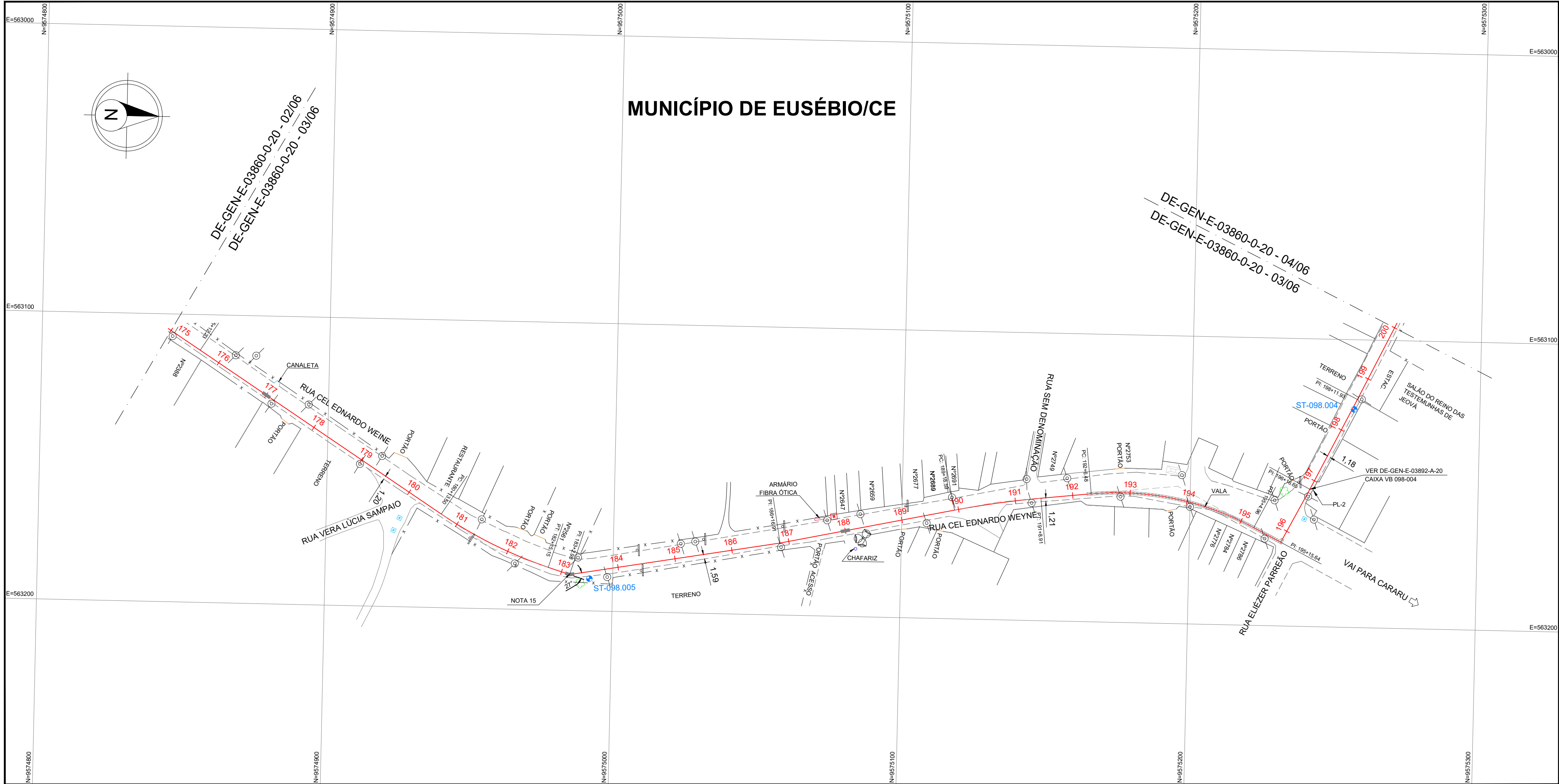
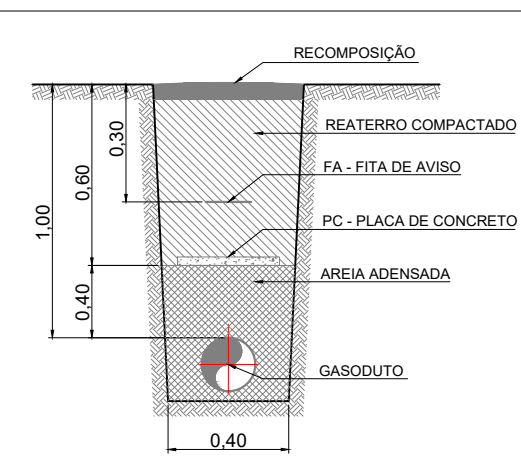
Folha: 02/06

Nº CONCREMAT: -

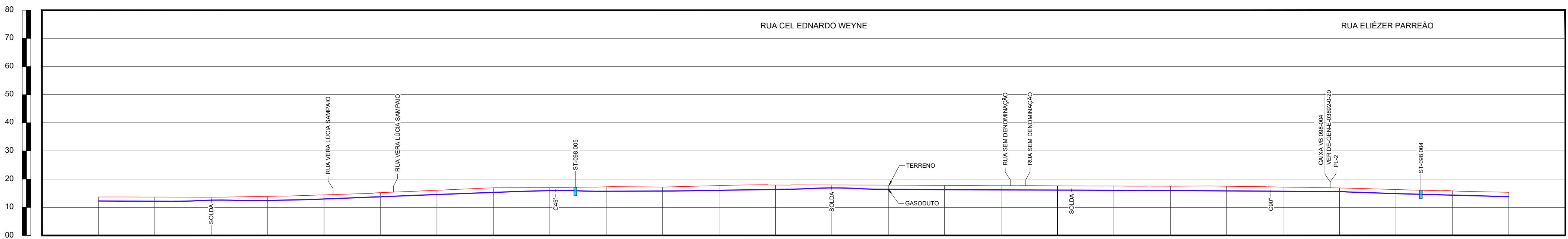
Escala: 1:1.000

FORMATO A1- 841x594mm

QUADRO DE COORDENADAS		
Estaca	Norte	Este
175+0,00	9.574.844,742	563.105,756
175+12,24 PI	9.574.855,022	563.112,390
176+0,00	9.574.861,538	563.116,815
177+0,00	9.574.878,318	563.127,496
178+0,00	9.574.895,099	563.138,378
179+0,00	9.574.911,880	563.149,260
180+0,00	9.574.928,660	563.160,141
180+13,50 PC	9.574.939,988	563.167,486
181+0,00	9.574.945,514	563.170,907
182+0,00	9.574.963,349	563.179,926
182+15,151 PT	9.574.977,554	563.185,177
183+0,00	9.574.982,180	563.186,633
183+2,98 PI	9.574.985,019	563.187,526
184+0,00	9.575.001,796	563.184,641
185+0,00	9.575.021,507	563.181,250
186+0,00	9.575.041,217	563.177,860
186+16,91 PI	9.575.057,879	563.174,994
187+0,00	9.575.060,906	563.174,354
188+0,00	9.575.080,473	563.170,218
189+0,00	9.575.100,041	563.166,082
189+18,59 PC	9.575.118,233	563.162,237
190+0,00	9.575.119,609	563.161,949
191+0,00	9.575.139,314	563.158,545
191+8,91 PT	9.575.148,158	563.157,444
192+0,00	9.575.159,179	563.156,234
192+6,48 PC	9.575.165,616	563.155,527
193+0,00	9.575.179,118	563.154,964
194+0,00	9.575.198,927	563.157,471
195+0,00	9.575.217,843	563.163,864
195+4,96 PT	9.575.222,308	563.166,025
195+15,640 PI	9.575.231,802	563.170,914
196+0,00	9.575.233,819	563.167,048
196+16,65 PI	9.575.241,518	563.152,290
197+0,00	9.575.243,022	563.149,292
198+0,00	9.575.251,991	563.131,416
198+11,93 PI	9.575.257,341	563.120,752
199+0,00	9.575.260,899	563.113,509
200+0,00	9.575.269,718	563.095,559



PERFIL
ESCALAS H=1:1000
V=1:1000



COTAS DO TERRENO	13,673	13,649	13,612	13,579	14,409	15,196	16,043	16,892	16,985	17,286	17,169	17,719	17,505	17,521	17,676	17,787	17,671	17,629	17,562	17,488	17,472	17,169	16,861	16,310	15,827	15,313
COTAS DA G.S. DA TUBULAÇÃO	12,249	12,141	12,513	12,407	12,947	13,746	14,545	15,285	15,944	16,662	15,763	16,033	16,341	16,873	16,372	16,276	16,179	16,107	16,044	15,987	15,852	15,680	15,661	14,844	14,308	13,739
DISTÂNCIAS	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,739
ESTACAS C/ 20,00m	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200

EXTENSÃO PROGRESSIVA INICIAL/FINAL (m)	3500,00																										
EXTENSÃO PROGRESSIVA DO DOCUMENTO (m)																											4000,00
EXTENSÃO DESENVOLVIDA INICIAL/FINAL (m)	3501,43																										4001,56
EXTENSÃO DESENVOLVIDA DO DOCUMENTO (m)																											

COBERTURA DO DUTO		1,42m	1,51m	1,10m	1,47m	1,46m	1,45m	1,50m	1,61m	1,04m	1,60m	1,44m	1,69m	1,56m	1,05m	1,50m	1,51m	1,49m	1,52m	1,52m	1,50m	1,62m	1,49m	1,20m	1,47m	1,52m	1,57m
CLASSIFICAÇÃO DO SOLO		ARGILA SILTOSA ARENOSA, POUCO COMPACTA														ARGILA SILTOSA ARENOSA, COMPACTA											
DN ⁸ API SL Gr.B	EXTENSÃO (m)															500,13											
	ESPESURA (mm)															7,11											
CLASSE DE LOCAÇÃO																2											
MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO (MPO): MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO ADMISSÍVEL (MPOA):																15,00kgf/cm² 20,00kgf/cm²											
MÉTODO DE CONSTRUÇÃO																											
SINALIZAÇÃO DO DUTO																											
PROTEÇÕES DA TUBULAÇÃO																											

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- CONTRATO Nº 073-CEGÁS-2018
- RT-GEN-E-03650-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA
- CT-GEN-E-03087-A-20 - NOVO RAMAL FIO CRUZ - GERAL - CONSULTA TÉCNICA Nº 001
- MD-GEN-E-03183-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - MEMORIAL DESCRITIVO
- DE-GEN-E-03858-B-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - FLUXOGRAMA
- DE-GEN-E-03861-C-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - PLANTA GERAL

NOTAS GERAIS

- DIMENSÕES, ELEVACIONES E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- AS REFERÊNCIAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS UTM DO SISTEMA SIRGAS 2000.
- OBTIDAS POR RASTREAMENTO DA CONSTELAÇÃO GPS-GNSS, OBTIDA POR GPS TRIMBLE R6 FREQUÊNCIAS L1-L2, E AJUSTADA ATRAVÉS DA RBMC (REDE BRASILEIRA DE MONITORAMENTO CONTÍNUO).
- A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM É O EQUADOR E O MERIDIANO 39 GRAUS W G, ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km N e 500 Km E, RESPECTIVAMENTE.
- DATA DO CADASTRO - ABRIL/2020.
- ESTACAS DE 20,00 METROS.
- PROFUNDIDADE NÃO FORNECIDA. DUTOS E INTERFERÊNCIAS DEVEM SER LOCALIZADOS E CONFIRMADOS PELA CONSTRUTORA. AS DIVERGÊNCIAS ENCONTRADAS DEVEM SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO CEGÁS PREVIAMENTE À CONSTRUÇÃO.
- REALIZAR PROSPECÇÃO DO SOLO A FIM DE GARANTIR O MÉTODO CONSTRUTIVO PROPOSTO ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS.
- CONFORME ORIENTAÇÃO CEGÁS.
- SIGLAS: MD - MÉTODO DESTRUTIVO / MND - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO / NA - NÃO SE APLICA.
- DEVERÁ SER REALIZADA PROSPECÇÃO NO LOCAL, PARA LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS COM PRECISÃO.
- AS MEDIDAS INDICADAS NO DESENHO PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES E AJUSTES DE CAMPO CONFORME NECESSIDADE.
- SITUAÇÕES DIVERGENTES DAS APRESENTADAS NESTE DESENHO DEVERÃO SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO ANTES DA EXECUÇÃO.
- NO RAMAL DE ENTRADA E SAÍDA DA VALVULA DEVEM SER APLICADAS FITA DE AVISO E PLACA DE CONCRETO.
- NA ESTACA 183+2,98 CORTAR A CURVA DE 45° PARA 27° CONFORME SOLICITADO, VERIFICAR O ÂNGULO TOPOGRÁFICAMENTE ANTES DO CORTE DA CURVA.
- PARA OS TRECHOS EM CURVA FORAM ADOTADOS OS CRITÉRIOS DA NORMA NBR 12712 ITEM 27.2 CURVAMENTO NATURAL.

LISTA DE MATERIAIS

ITEM	DN	CÓD.	TIPO	UC	DESCRIÇÃO CURTA	UNID.	QDT.
1	6"				TUB AC API SL Gr. B, S/C, BW, SCH 40, ASME B36.10	m	500,13
2	6"				CURVA 90°, AC ASTM A234 Gr. WPB, BW, SCH 40, ASME B16.9	unid	1
3	6"				CURVA 45°, AC ASTM A234 Gr. WPB, BW, SCH 40, ASME B16.9	unid	1
4	6"				FL WN FR, #150, AFO ASTM A105, ASME B.16.5	unid	-

SINALIZAÇÃO

ITEM	DN	CÓD.	TIPO	UC	DESCRIÇÃO / ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QDT.
1	-				FITA DE AVISO COM TELA	m	81,00
2	-				PLACA DE CONCRETO	m	81,00
3	-				TAXA DE SINALIZAÇÃO - PARA VIA	NOTA 9	
4	-				MARCO LOCALIZADOR	unid	-
5	-				PLACA TIPO 1 - GASODUTO ENTERRADO	unid	-
6	-				PLACA TIPO 2 - CAIXA DE VALVULAS	unid	01
7	-				PLACA TIPO 3 - CRUZAMENTO - TRAVESSIA	unid	-

LEGENDA

CADASTRO	PROJETO
MEIO-FIO	ESTACAMENTO / EIXO
MURO	PERFIL TERRENO
EDIFICAÇÃO	PERFIL GASODUTO DN ⁸
PASSEIO / CALÇADA	SENTIDO DO FLUXO
CERCA / ALAMBRAÇO	REFERÊNCIA IMPLANTADA
CANALETA / CANAL	PLACA CEGAS
DIVISA DE MUNICÍPIO	SONDAGEM A TRADO
FERROVIA	SONDAGEM A PERCUSSÃO
LOMBADA	TIE

INTERFERÊNCIAS	MOBILIÁRIO URBANO
FO - FIBRA ÓTICA / FO	ÁRVORE
LTS - LT SUBTERRÂNEA	COQUEIRO / PALMEIRA
LTA - LT AÉREA	POSTE GERAL
PL - PLUVIAL / GALERIA	POSTE LUMINÁRIA
ESG - ESGOTO	SEMAFÓRO
ADU - ADUTORA	LAÇO DE CONTAGEM / RADAR
GAS - GASODUTO EXISTENTE	FOTORENSEN
NID - NID	PLACA GERAL
	LIXEIRA
	BOCA DE LOBO
	BOCA DE LEÃO
	PONTO DE ÔNIBUS
	TALUDE
	TELEFONE PÚBLICO
	SENTIDO DA VIA
	MARCO LOCALIZADOR CEGÁS

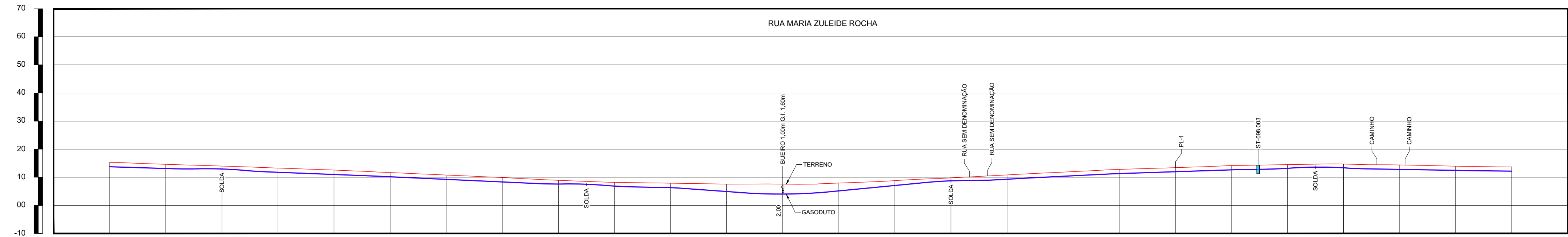
cegas GENTE GÁS NATURAL GERÊNCIA DE ENGENHARIA	CONCREMAT engenharia
<input type="checkbox"/> LIBERADO <input type="checkbox"/> LIBERADO SE INCLUIR OS COMENTÁRIOS <input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO	VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 1): DATA: POR:
A LIBERAÇÃO NÃO ISENTA E NEM DIMINUI A RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA E/OU FORNECEDOR PELO PROJETO E/OU PELO PRODUTO FORNECIDO.	VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 2): DATA: POR:
QUANDO LIBERADO, O FORNECEDOR DEVE ENTREGAR O DOCUMENTO CERTIFICADO.	
POR: _____ DATA: ____/____/____	

B	APROVADO	21/10/20	MSF	SVG
A	CONFORME COMENTÁRIOS	13/05/20	MSF	SVG
O	EMIÇÃO INICIAL	14/04/20	MSF	SVG
Rev.	Descrição	Data	Verif.	Aprov.

Este desenho não pode ser usado, copiado ou cedido sem a prévia autorização da CEGÁS.

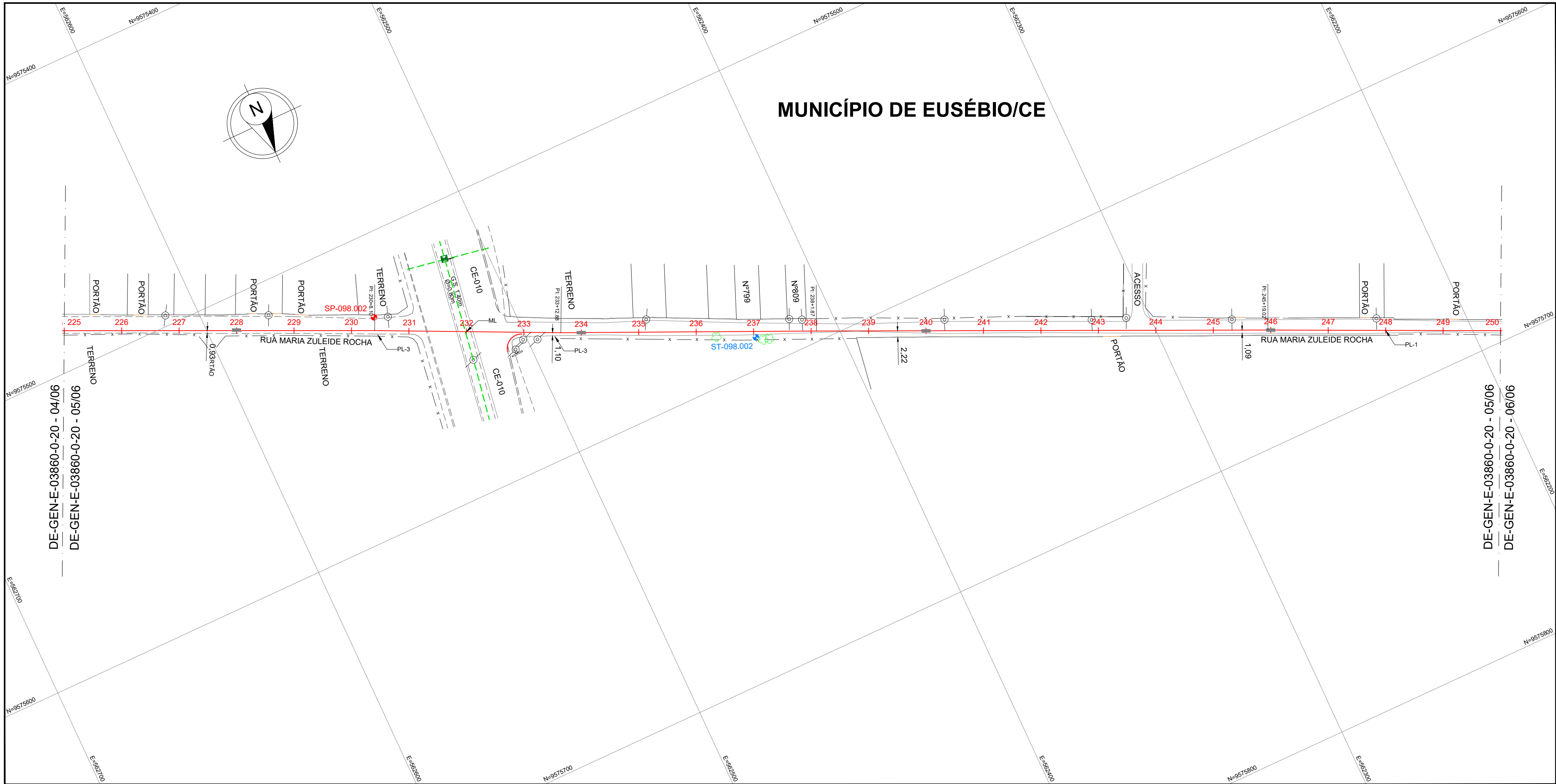
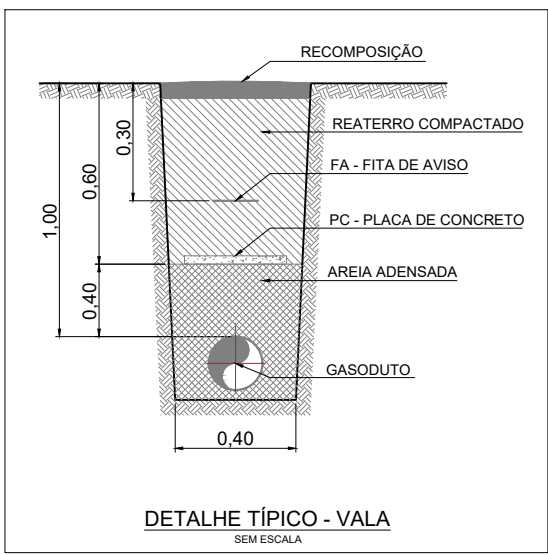
Contrato Nº	073-CEGÁS-2018	Responsável:	
Empreendimento:		Empreendimento:	
Empreendimento:	REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL		
Obra:	NOVO RAMAL FIO CRUZ		
Área:	GASODUTO		
Título:	PLANTA E PERFIL E175+0,00 A E200+0,00		
Proj:	CMAT	Verif:	MSF
Nº CEGÁS	DE-GEN-E-03860-B-20	Data	21/10/20
Nº CONCREMAT	-	Escala	1:1.000
		Folha:	03/06

DETALHE TIPO - VALA
SEN-CC-04

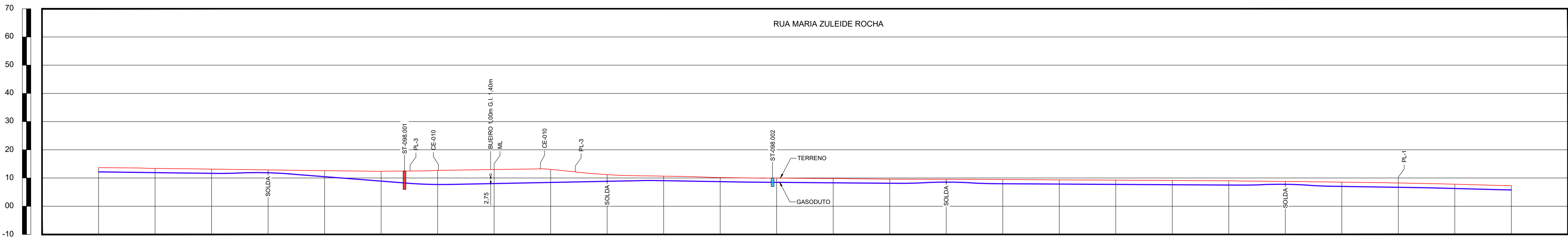


COBERTURA DO DUTO		1,57m1,50m1,05m1,52m1,57m1,50m1,54m1,58m1,31m1,36m1,56m2,65m3,55m2,75m1,74m1,04m1,54m1,49m1,49m1,45m1,52m1,33m1,34m1,60m1,49m1,50m																			
CLASSIFICAÇÃO DO SOLO		ARGILA SILTOSA ARENOSA, COMPACTA										ARGILA SILTOSA ARENOSA, POUCO COMPACTA									
DN ⁶ API 5L Gr.B	EXTENSÃO (m)	500,39																			
	ESPESURA (mm)	7,11																			
CLASSE DE LOCAÇÃO		2																			
MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO (MPO): MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO ADMISSÍVEL (MPOA):		15,00kgf/cm² 20,00kgf/cm²																			
MÉTODO DE CONSTRUÇÃO		MND 38,50m	MD 3,00m	MND 127,00m	MD 3,00m	NA	MND 127,00m	MD 3,00m	NA	MND 127,00m	MD 3,00m	NA	MND 127,00m	MD 3,00m	NA						
SINALIZAÇÃO DO DUTO		NA	FA / PC 3,00m	NA	FA / PC 3,00m	NA	NA	FA / PC 3,00m	NA	NA	FA / PC 3,00m	NA	NA	FA / PC 3,00m	NA						
PROTEÇÕES DA TUBULAÇÃO																					

QUADRO DE COORDENADAS		
Estaca	Norte	Este
225+0,00	9.575.486,442	562.645,004
226+0,00	9.575.494,833	562.626,850
227+0,00	9.575.503,225	562.608,696
228+0,00	9.575.511,616	562.590,541
229+0,00	9.575.520,008	562.572,387
230+0,00	9.575.528,399	562.554,233
230+8,10 PI	9.575.531,798	562.546,880
231+0,00	9.575.536,918	562.536,138
232+0,00	9.575.545,523	562.518,084
233+0,00	9.575.554,128	562.500,029
233+12,88 PI	9.575.559,668	562.488,407
234+0,00	9.575.562,616	562.481,921
235+0,00	9.575.570,892	562.463,713
236+0,00	9.575.579,167	562.445,506
237+0,00	9.575.587,443	562.427,298
238+0,00	9.575.595,719	562.409,091
238+1,87 PI	9.575.596,493	562.407,388
239+0,00	9.575.604,069	562.390,917
240+0,00	9.575.612,427	562.372,748
241+0,00	9.575.620,785	562.354,578
242+0,00	9.575.629,143	562.336,408
243+0,00	9.575.637,501	562.318,238
244+0,00	9.575.645,859	562.300,068
245+0,00	9.575.654,218	562.281,898
245+19,02 PI	9.575.662,167	562.264,616
246+0,00	9.575.662,580	562.263,731
247+0,00	9.575.671,027	562.245,802
248+0,00	9.575.679,474	562.227,473
249+0,00	9.575.687,920	562.209,344
250+0,00	9.575.696,367	562.191,216



PERFIL
ESCALAS
H=1:1000
V=1:1000



COTAS DO TERRENO	13,671	13,395	13,151	12,876	12,608	12,392	12,688	13,010	13,056	11,213	10,659	10,154	9,995	9,603	9,603	9,537	9,483	9,342	9,236	9,129	9,023	8,799	8,537	8,243	7,804	7,328
COTAS DA G.S. DA TUBULAÇÃO	12,169	11,903	11,649	11,849	10,473	8,897	7,696	8,040	8,440	8,841	9,052	8,709	8,459	8,300	8,141	8,527	7,977	7,857	7,738	7,620	7,501	7,750	7,019	6,701	6,277	5,760
DISTÂNCIAS	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
ESTACAS C/ 20,00m	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250

EXTENSÃO PROGRESSIVA INICIAL/FINAL (m)	4500,00																										
EXTENSÃO PROGRESSIVA DO DOCUMENTO (m)																											5000,00
EXTENSÃO DESENVOLVIDA INICIAL/FINAL (m)	4501,95																										5002,18
EXTENSÃO DESENVOLVIDA DO DOCUMENTO (m)																											500,23

COBERTURA DO DUTO		1,50m1,49m1,50m1,03m2,14m3,49m4,99m4,97m4,62m2,37m1,61m1,45m1,54m1,50m1,46m1,01m1,51m1,48m1,50m1,51m1,52m1,05m1,52m1,54m1,53m1,55m																									
CLASSIFICAÇÃO DO SOLO		ARGILA SILTOSA ARENOSA, MOLE																									
DN6" API SL Gr.B	EXTENSÃO (m)	500,23																									
	ESPESSURA (mm)	7,11																									
CLASSE DE LOCAÇÃO		2																									
MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO (MPO): MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO ADMISSÍVEL (MPOA):		15,00kgf/cm² 20,00kgf/cm²																									
MÉTODO DE CONSTRUÇÃO		MND 58,50mMD 3,00mMND 117,00mMD 3,00mMND 117,00mMD 3,00mMND 117,00mMD 3,00mMND 78,50mMD 3,00m																									
SINALIZAÇÃO DO DUTO		NAFA / PC 3,00mNAFA / PC 3,00mNAFA / PC 3,00mNAFA / PC 3,00mNA																									
PROTEÇÕES DA TUBULAÇÃO																											

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- CONTRATO Nº 073-CEGÁS-2018
- RT-GEN-E-03860-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA.
- CT-GEN-E-03087-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - CONSULTA TÉCNICA Nº 001
- MD-GEN-E-03183-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - MEMORIAL DESCRITIVO
- DE-GEN-E-03868-B-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - FLUXOGRAMA
- DE-GEN-E-03861-C-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - PLANTA GERAL

NOTAS GERAIS

- DIMENSÕES, ELEVÇÕES E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
- AS REFERÊNCIAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS UTM DO SISTEMA SIRGAS 2000.
- OBTIDAS POR RASTREAMENTO DA CONSTELAÇÃO GPS-GNSS, OBTIDA POR GPS TRIMBLE R6 FREQÜÊNCIAS L1-L2, E AJUSTADA ATRAVÉS DA RBMC (REDE BRASILEIRA DE MONITORAMENTO CONTÍNUO).
- A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM É O EQUADOR E O MERIDIANO 39 GRÁUS W GR, ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km N E 500 Km E, RESPECTIVAMENTE.
- DATA DO CADASTRO - ABRIL/2020.
- ESTACAS DE 20,00 METROS.
- PROFUNDIDADE NÃO FORNECIDA. DUTOS E INTERFERÊNCIAS DEVEM SER LOCALIZADOS E CONFIRMADOS PELA CONSTRUTORA. AS DIVERGÊNCIAS ENCONTRADAS DEVEM SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO CEGÁS PREVIAMENTE À CONSTRUÇÃO.
- REALIZAR PROSPECÇÃO DO SOLO A FIM DE GARANTIR O MÉTODO CONSTRUTIVO PROPOSTO ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS.
- CONFORME ORIENTAÇÃO CEGÁS.
- SIGLAS: MD - MÉTODO DESTRUTIVO / MND - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO / NA - NÃO SE APLICA.
- DEVERÁ SER REALIZADA PROSPECÇÃO NO LOCAL, PARA LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS COM PRECISÃO.
- SITUAÇÕES DIVERGENTES DAS APRESENTADAS NESTE DESENHO DEVERÃO SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO ANTES DA EXECUÇÃO.
- NO RAMAL, DE ENTRADA E SAÍDA DA VALVULA DEVEM SER APLICADAS FITA DE AVISO E PLACA DE CONCRETO.
- PARA OS TRECHOS EM CURVA FORAM ADOTADOS OS CRITÉRIOS DA NORMA NBR 12712 ITEM 27.2 CURVAMENTO NATURAL.

LISTA DE MATERIAIS

ITEM	DN	COD.	TIPO	UC	DESCRIÇÃO CURTA	UNID.	QDT
1	6"				TUB AC API SL Gr. B, SIC, BW, SCH 40, ASME B36.10	m	500,23
2	6"				CURVA 90°, AC ASTM A234 Gr WPB, BW, SCH 40, ASME B16.9	unid	-
3	6"				FL WN FR, #150, AFO ASTM A105, ASME B.16.5	unid	-

SINALIZAÇÃO

ITEM	DN	COD.	TIPO	UC	DESCRIÇÃO / ESPECIFICAÇÃO	UNID.	QDT
1	-				FA - FITA DE AVISO COM TELA	m	12,00
2	-				PC - PLACA DE CONCRETO	m	12,00
3	-				TX - TAXA DE SINALIZAÇÃO - PARA VIA	NOTA 9	
4	-				ML - MARCO LOCALIZADOR	unid	01
5	-				PL-1 - PLACA TIPO 1 - GASODUTO ENTERRADO	unid	01
6	-				PL-2 - PLACA TIPO 2 - CAIXA DE VALVULAS	unid	-
7	-				PL-3 - PLACA TIPO 3 - CRUZAMENTO - TRAVESSIA	unid	02

LEGENDA

CADASTRO	PROJETO
MEIO-FIO MURO EDIFICAÇÃO PASSEIO / CALÇADA CERCA / ALAMBRADO CANALETA / CANAL DIVISA DE MUNICÍPIO FERROVIA LOMBADA	ESTADQUEAMENTO / EIXO PERFIL TERRENO PERFIL GASODUTO DN ⁸ SENTIDO DO FLUXO REFERÊNCIA IMPLANTADA PLACA CEGÁS SONDAGEM A TRADO SONDAGEM A PERCUSSÃO TIE-IN

INTERFERÊNCIAS	MOBILIÁRIO URBANO
FO - FIBRA ÓTICA / FO LTS - LT SUBTERRÂNEA LTA - LT AÉREA PL - PLUVIAL / GALERIA ESG - ESGOTO ADU - ADUTORA GAS - GASODUTO EXISTENTE NID - NÃO IDENTIFICADA GRELHA DRENAGEM	ÁRVORE COQUEIRO / PALMEIRA POSTE GERAL POSTE LUMINÁRIA SEMAFÓRO LAÇO DE CONTAGEM / RADAR FOTOSENSOR PLACA GERAL LIXEIRA BOCA DE LOBO BOCA DE LEÃO PONTO DE ÔNIBUS TALUDE TELEFONE PÚBLICO SENTIDO DA VIA MARCO LOCALIZADOR CEGÁS

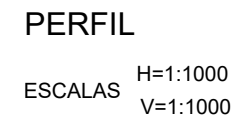
cegas GENTE GÁS NATURAL GERÊNCIA DE ENGENHARIA	CONCREMAT engenharia
<input type="checkbox"/> LIBERADO <input type="checkbox"/> LIBERADO SE INCLUIR OS COMENTÁRIOS <input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO	VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 1): DATA: POR:
A LIBERAÇÃO NÃO ISENTA E NEM DIMINUI A RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA E/OU FORNECEDOR PELO PROJETO E/OU PELO PRODUTO FORNECIDO.	VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 2): DATA: POR:
QUANDO LIBERADO, O FORNECEDOR DEVE ENTREGAR O DOCUMENTO CERTIFICADO.	
POR: / / DATA: / /	

B	APROVADO	21/10/20	MSF	SVG
A	CONFORME COMENTÁRIOS	13/05/20	MSF	SVG
O	EMIÇÃO INICIAL	14/04/20	MSF	SVG
Rev.	Descrição	Data	Verif.	Aprov.

Este desenho não pode ser usado, copiado ou cedido sem a prévia autorização da CEGÁS.

Contrato Nº 073-CEGÁS-2018	Responsável:
Empreendimento: cegas GÁS NATURAL	Empreendimento: CONCREMAT engenharia
Empreendimento: REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL	
Obra: NOVO RAMAL FIOCRUZ	
Área: GASODUTO	
Título: PLANTA E PERFIL E225+0,00 A E250+0,00	
Proj: CMAT	Verif: MSF
Nº CEGÁS: DE-GEN-E-03860-B-20	Data: 21/10/20
Nº CONCREMAT: -	Escala: 1:1.000
Folha: 05/06	

DETALHE TÍPICO - VALA
SEM ESCALA



DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

1. CONTRATO Nº 073-CG&S-2018.

2. RT-GENE-03650-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - RELATÓRIO DE VISITA TÉCNICA

3. CT-GENE-03087-A-20 - NOVO RAMAL FIO CRUZ - GERAL - CONSULTA TÉCNICA Nº 001



























4. MD-GENE-03183-A-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GERAL - MEMÓRIA DESCRITIVO.




5. DE-GENE-03888-B-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - FLUXOGRAMA

6. DE-GENE-03881-C-20 - NOVO RAMAL FIOCRUZ - GASODUTO - PLANTA GERAL

NOTAS GERAIS

1. DIMENSÕES, ELEVAÇÕES E COORDENADAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO CONTRÁRIO.
2. AS REFERÊNCIAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS UTM DO SISTEMA SIRGAS 2000.
3. OBTIDAS POR RASTREAMENTO DA CONSTELAÇÃO GPS-NN, OBTIDA POR GPS TRIMBLE R6 FREQUÊNCIAS 1.1-1.2, AJUSTADA ATRAVÉS DA RBMC (REDE BRASILEIRA DE MONITORAMENTO CONTÍNUO).
4. A ORIGEM DAS COORDENADAS UTM É O EQUADOR E O MERIDIANO 39 GRAUS W, GR ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km "N" E 500 Km "E", RESPECTIVAMENTE.
5. DATA DO CADASTRO - ABRIL/2020.
6. ESTACAS DE 20,00 METROS.
7. PROFUNDIDADE NÃO FORNECIDA. DUTOS E INTERFERÊNCIAS DEVEM SER LOCALIZADOS E CONFIRMADOS PELA CONSTRUTORA. AS DIVERGÊNCIAS ENCONTRADAS DEVEM SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO CEGAS PREVIAMENTE À CONSTRUÇÃO.
8. REALIZAR PROSPECÇÃO DO SOLO A FIM DE GARANTIR O MÉTODO CONSTRUÇÃO PROPOSTO ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS.
9. CONFORME ORIENTAÇÃO CEGAS.
10. SIGLAS: MD - MÉTODO DESTRUTIVO / MND - MÉTODO NÃO DESTRUTIVO / NA - NÃO SE APLICA.
11. DEVERÁ SER REALIZADA PROSPECÇÃO NO LOCAL, PARA LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS COM O CRESCER.
12. AS MEDIDAS INDICADAS NO DESENHO PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES E AJUSTES DE CAMPO CONFORME NECESSIDADE.
13. SITUAÇÕES DIVERGENTES DAS APRESENTADAS NESTE DESENHO DEVERÃO SER DISCUTIDAS COM A FISCALIZAÇÃO ANTES DA EXECUÇÃO.
14. NO RAMAL DE ENTRADA E SAÍDA DA VÁLVULA DEVEM SER APLICADAS FITA DE AVOI E PLACA DE CONCRETO.
15. DEVIDO À FALTA DE INFORMAÇÕES DAS PROFUNDIDADES DOS PILARES DA PONTE, FOI APROFUNDADO O GASODUTO POR MEDIDA DE SEGURANÇA.
16. PARA OS TRECHOS EM CURVA FORAM ADOTADOS OS CRITÉRIOS DA NORMA NBR 12712 ITEM 27.2 CURVAMENTO NATURAL.
17. O MARCO LOCALIZADOR (ML) PREVISTO PARA INSTALAÇÃO NO PI259+3.34 E PROVISOÁRIO E DEVERÁ SER RETIRADO PARA CONSTRUÇÃO DO ARRUMAMENTO DO CONDOMÍNIO INDUSTRIAL. A CONSTRUÇÃO DO ARRUMAMENTO DEVERÁ SER ACOMPANHADA E A SINALIZAÇÃO NO LOCAL DEVERÁ SER REVISTA APÓS AS OBRAS.

CADASTRO		LEGENDA		PROJETO	
	MEO-FIO		123		ESTAQUEAMENTO / EIXO
	MURO				PERFIL TERRENO
	EDIFICAÇÃO				PERFIL GASODUTO DN60
	PASSEIO / CALÇADA				SENTIDO DO FLUXO
	CERCA / ALAMBRAÇO				REFERÊNCIA IMPLANTADA
	CANALETA / CANAL				PLACA CEGAS
	DIVISA DE MUNICÍPIO				SONDAGEM A TRADO
	FERROVIA				SONDAGEM A PERCUSSÃO
	LOMBADA				TIEN

<div data-label="Page-Header"> <div>  <div> <div> GENGE <small>GERÊNCIA DE ENGENHARIA</small> </div> </div> </div> </div> <div data-bbox="2466 1442 2700 1484"> <div> <input type="checkbox"/> LIBERADO </div> <div> <input type="checkbox"/> LIBERADO SE INCLUIDOS OS COMENTÁRIOS </div> <div> <input type="checkbox"/> NÃO LIBERADO </div> <p>A LIBERAÇÃO NÃO ISENTA E NEM DIMINUI A RESPONSABILIDADE DA PROJETISTA E/OU FORNECEDOR PELO PROJETO E/OU PELO PRODUTO FORNECIDO.</p> <p>QUANDO LIBERADO, O FORNECEDOR DEVE ENTREGAR O DOCUMENTO CERTIFICADO.</p> <div> <div>POR: _____</div> <div>DATA: ____/____/____</div> </div> </div>	<div data-label="Page-Header"> <div>  </div> </div>	<div data-label="Page-Header"> <div>  </div> </div>
	<div data-label="Text"> <p>VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 1):</p> <p>DATA: _____</p> <p>POR: _____</p> </div>	
	<div data-label="Text"> <p>VERIFICAÇÃO DE PROJETO (nv 2):</p> <p>DATA: _____</p> <p>POR: _____</p> </div>	

Este desenho não pode ser usado, copiado ou cedido sem a prévia autorização da CEGÁS.

FORMATO A1: 841x594mm